STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 37191
23 oktober
2015

Verkeersbesluit opheffen ventweg Karel de Grotelaan, Kenmerk 1006765


EINDHOVEN

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Karel de Grotelaan;
- Glucklaan;
- Boccherinilaan;
- Delibesweg;
- Spontinistraat;
- Bartoklaan.

Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- Het inrichten van een eenrichtingsfietspad langs de Karel de Grotelaan tussen het Brücknerplein en Delibesweg en tussen de Spontinistraat en Bartoklaan;
- Het inrichten van een fietsstraat langs de Karel de Grotelaan tussen de aansluiting Delibesweg en Spontinistraat;
- Het omdraaien van het éénrichtingscircuit op de Glucklaan;
- Het instellen van een éénrichtingsverkeer op de Spontinistraat vanaf de Karel de Grotelaan tot het parkeerterrein achter de nieuwbouw van de Airey-flats.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Aanleiding

De noordelijke parallelweg van de Karel de Grotelaan en daarop aansluitende wegen zijn bij de gemeente Eindhoven in beheer. In kader van de nieuwbouw van de Aerey-flats langs deze parallelweg en de wens om een eenduidig wegbeeld te creëren is de wens om deze parallelweg op te heffen.

B elangen a fweging

De parallelweg van de Karel de Grotelaan en daarop aansluitende wegen ligt in een 30-km gebied. Langs de parallelweg zijn een aantal woonflats (zogenaamde aerey-flats) en woningen gesloopt en op dit moment vindt de bouw van nieuwe woningen en flats plaats. Langs de hele Karel de Grotelaan buiten de Ring is alleen tussen de aansluiting Brucknerplein en Glasounowlaan een parallelweg gelegen. De aanwezigheid van deze parallelweg past niet in de structuur van de Karel de Grotelaan. Daarom is de wens om deze parallelweg op te heffen en te vervangen door een éénrichtingsfietspad. Dit biedt immers meer ruimte voor groen langs de Karel de Grotelaan. Het opheffen van deze parallelweg is verkeerskundig acceptabel, aangezien de aansluitende zijstraten ook via de Schubertlaan bereikbaar zijn. Daarnaast blijkt uit een parkeeronderzoek dat het verlies aan parkeerplaatsen als gevolg van deze reconstructie niet zorgt voor een onacceptabele parkeerdruk in de omgeving. Door het opheffen van de parallelweg ontstaat de mogelijkheid om, vanaf het Brücknerplein tot de aansluiting Bartoklaan, een éénrichtingsfietspad in te richten. Uitzondering is het gedeelte tussen de Delibesweg en Spontinistraat. Om de bereikbaarheid voor vuilophaaldiensten te waarborgen is tussen de aansluiting Delibesweg en Spontinistraat voorzien in de inpassing van een fietsstraat. Dit biedt vuilophaaldiensten de mogelijkheid om rechtdoor de weg te vervolgen en geen gevaarlijke achteruitrijdbewegingen noodzakelijk zijn.

Op dit moment geldt op de Glucklaan éénrichtingsverkeer vanaf de Spontinistraat naar de Delibesweg. Langs de Glucklaan zijn schuine parkeerplaatsen gelegen en deze zijn qua inrichting afgestemd op éénrichtingsverkeer vanaf de Delibesweg naar de Spontinistraat. Hierdoor zijn deze parkeerplaatsen slecht bereikbaar. Daarom is het voorstel om het éénrichtingsregime op de Glucklaan om te draaien. Door



het instellen van eenrichtingsverkeer vanaf de Delibesweg naar de Spontinistraat sluit de weginrichting beter aan op het beoogd gebruik.

Samenspraak

De plannen voor het opheffen van de parallelweg van de Karel de Grotelaan zijn in kader van de ontwikkeling van de Aerey-flats gepresenteerd. Bewoners en belanghebbenden hebben geen bezwaren geuit tegen de voorgenomen plannen.

Advies politie

De politie ziet erop toe dat de verkeersregels worden nageleefd. Daarom is het plan ook met haar besproken. Zij is akkoord met dit besluit.

Besluit
Het verkeersbesluit nemen voor:

- Het inrichten van een eenrichtingsfietspad langs de Karel de Grotelaan tussen het Brücknerplein en Delibesweg en tussen de Spontinistraat en Bartoklaan;
- Het inrichten van een fietsstraat langs de Karel de Grotelaan tussen de aansluiting Delibesweg en Spontinistraat;
- Het omdraaien van het éénrichtingscircuit op de Glucklaan;
- Het instellen van een éénrichtingsverkeer op de Spontinistraat vanaf de Karel de Grotelaan tot het parkeerterrein achter de nieuwbouw van de Airey-flats.

De maatregelen zijn aangegeven op tekening IP-20120009, gedateerd op 30-06-2015.

Bezwaar
Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.

Eindhoven, 8 oktober 2015

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

A.J.T. Hannema

hoofd afdeling Verkeer en Milieu